בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

„רה"ס"

העורך:

מרדכי שוללרר 4X4JY

10



לרגל נסיעתו של **יובל** מחפשת המערכת חובב או מאזין המוכן והמסוגל לערוך את מדור התעודות.

התעודה הבאה היא מיוחדת במינה, מלבד תכונותיה ככל תעודה אחרת לחובבים המעידה על יכולת טכ־נית — יש לתשודה זו גם תפקיד נוסף — תפקיד אנושי:

AMATEURS HELPS CHILDREN

התעודה נתנת ע"י האגודה האוסטרית והיא נקראת: SOS AHCH AWARD.

כל מי שזכאי לקבלה מצרף תרומה קטנה לטובת כפרי ילדים שנשארו ללא הורים. ע"י כך מקווה ה־אגודה האוסטרית להפגין הלכה למעשה את האחווה הבין־לאומית של חובבי רדיו וכמובן, אף לבוא לעז־רתם של ילדים עזובים אלו. לצורך התעודה מדביק כל חובב אוסטרי בול מיוחל על ה־ QSL שלו (וכך גם הוא תורם לטובת הילדים) אך, גם כל — QSL רגיל כשר לצורך התעודה.

התנאים לקבלתה שונים לכל אזור ואזור. להלן ה־תנאים לאזור שלנו:

דרגה II = כסף: 5 QSL.

דרגה I = זהב: 12 QSL.

עבור דרגה II **יצרף החובב תרומה בסך 2 דולר או 20 שוברי תשובה בינלאומיים.**

עבור דרגה I **יצרף 4 דולר או 40 קופונים.**

את הכרטיסים והתרומות יש לשלוח לפי הכתובת:

SOS Dipl, Manager, Tratter Anton,
Liebeneggstrasse 13H Innsbruck Tyrol (Austria).

בקרו בארץ

1 פרד דודסון **G3NVA אשתו ובתו בת ה־חמש־עשרה בקרו בארץ.** פרד דודסון שתחנתו (S.S.B.AM) **הביע התפעלותו על התחנות ה־ישראליות הבנויות מ„חלקים" כה חדשים. משה— 4X4MG** ערך עמו סיורים בעזור ת"א ודאג לפרד במשך זמן שהותו בארץ. ימים מספר הת־**ארח פרד אצל ביל — 4X4FV בסאסא וכמובן** שהזמן נוצל לבקורים אצל החברה בצפון ובחיפה **וכן לטיולים באזור.**

אחולי האגודה ל...

דני 4X4JS שמתחתן.

לצביקה 4X4KT לנשואין.

לטוביה 4X4GT שהשלים את משדר ה־ S.S.B.



בעריכת

מלכיאל ובמן 4X4JU

כפי שכבר מסרנו במדור זה לפני מספר חודשים, יורדים התנאים על הגלים הגבוהים, ה־15 וה־20 מטר הופכים להיות גלי יום בלבד, ובשעות הלילה אינם יעילים כלל לקשרי רדיו, (הסבר מפורט על התנאים ואפשרויות הקשר בגלים השונים יפורסמו בחוברת הבאה (במאמר השני על כתבי שמש והשפעתם על גלי הרדיו). לעומת זאת, גל ה־40 מטר נפתח בשעות הלילה לכוונים השונים. מספר תחנות כבר „התלבשו" על גל זה, ואת תוצאות הפעילות תוכלו לראות בהמשך. הואיל ואנו נמצאים בראשית השנה החדשה, יש בדעתי לסכם את השגי ה־4X4 — בשטח ה־ DX. לכן אבקשכם לסכם את מספר הארצות שעבדתם, ומספר האישורים, כך שאוכל לקבל השגיכם בשבתות הקרובים.

בקשר להערות שקבלתי לענין רשימת התחנות אתן עבדתם, מצאתי לנכון להוסיף את השעה שבה התקשרתם או שמעתם כל תחנה ותחנה. ובכן לרישום הרגיל תתווסף השעה לפי GMT:

80 meter CW: 4X4DH DL1KL, 2330. HA8CC 2122. UC2KAD 2320, UW4AF 2330, PA0LOU 2125, OH7GN 2332, HB9KO 2205.

40 meter CW: 4X4DH: JH1, 4, 6. 1330-1830. UL7KBK 1331.UA0KAD 1352. VS9AAC 1505. UA0KVA 1902 (Zone 23). 5A5TA 2000, VU2BK 0620. UO5PF 1917, UR2HD 2005, UP2NY 2021, LA4Y 2105, VK3RX, 5LP 2150, HK2YO 2130, YSIA2 2157, UF6AU 2227, TFIPG 2228, PY7AGY 2232 VK1BS 2251, W 1,3,4,6,9 0430—4500, VK5KO 1940, VQ4AZ 2130, UA1KED 0200 Franz osef Land).

4X4DI: EP2BB 1930, 5N2LKZ 1500, 5A3CAD 2120, ZB1FA 2245, ZA1KD 2330, VQ2W 2200, 3A2BZ 2335, OY1AB 2250.

20 meter Fone: 4X4YL: FR7ZD 1550, BV1US 1930. **4X4JU:** TA2AR 1640, TL8AB 1900| KW6DF * 2000, KC6AY * 1420, MP4QAQ * 1500. EA6AZ * 7520. KG6PJB * 1330. KX6BU * 1400. HS5OSQ * 7530. VP5CH * 2045 (Turks Isl.) OH0NC * 0640. OY7ML * 0600.

20 meter CW: 4V4JU JZ0PH 1330, UAIKED 1640, XT2A 2000 (Volta Rep.). 5R8 CS 1600. VP2VA 0425, TU2AL 0350, VP5MJ 0415, HK0AI 0430. VP8FC 1930, 7GIA/TZ 1900 (Rep. of Mali), TT8AG 0500, 4S7EC 1540, FP8BD 1850, OY7ML 1915, FY7YI 2100.

4X4YL: KW6DF 1540, HK3RQ 2000, BV1US 1700

4X4DK: AP5CN 1700 (East Pakistan).

15 meter FONE: 4X4MR: CR7IT 1530, **4X4ME:** FB8XX 0400, YA1AW 1500, TT8AA 1700, VP3RW 2040, VP9AK 2040, LX1DC 1930, 4S7LB 1400, EA8CR 0430.

כפי שכבר הזכרנו בחודש הקודם תצא משלחת ל־ Caiman Island. הפעם כבר ידועים הפרטים הבאים: סמן התחנה יהיה VP5BL/5, והם יפעלו מ־30 לספטמ־בר עד ה־6 באוקטובר, במשך 24 שעות ביממה. התדי־רויות לא/מ 21010, 14010, 7010. פצ"י — 14310. כר־טיסים דרך W3AYD. כמו כן תצא משלחת של W2EQS ל־ FP8AS, ביחס לזמן ההפעלה יש המוס־רים על השבועות האחרונים של ספטמבר, או בסוף השבוע של ה־30 בספטמבר. על כל פנים, התחנה תפעל בפצ"י ובעיקר ב־א/מ נמסר כי VQ8AP חוזו לאי St. Brandon בסביבות אוגוסט ויפעל כ־ VQ8APB. כמו כן חוזר G3NRD ל Ascension Island ויפעל כ־ ZD8JP בקרוב. בקרוב עלולה להיות פעילו מהאי Kamaran, הנמצא במרחק של כ־250 מיל מעדן בים האדום. סימן התחנה יהיה VS9KAC, יתכן שא זה יהווה ארץ נפרדת עבור ה־ DXCC. פרטים מדוי קים עדיין לא ידועים. משלחת לאזור 19 בפצ"י מתוכ נת ע"י UA3FE ו־ UA0BP לחודש אוקטובר. תחנ מענינת הופיעה מהרפובליקה של וולטה העילית XT2A התחנה פעילה. מאוד בתדירות 14001. החודש פעל משלחת מהרפובליקה של מאלי באפריקה 7G13/TZ התחנה פעלה בעיקר בא/מ על כל הגלים.

מדור חליפין

למכירה: מקלט תקשורת 28 — SX במצב תקין.

בהצעות לפנות בכתב:

אהרון בן יעקב 4X4IH נטעים.

חובב החודש

יעקב יצחקי 4X4AH

המחנה נם תנומתו מעמל היום. באחד הצריפים ישבה קבוצת צעירים ודנה על אפשרויות מציאת קשר עם אנשים מחוץ למחנה. הצעות נועזות שהועלו נפסלו בזו אחר זו ולאחר דיון ממושך חמקו איש איש לצריפו.

השמש העולה גרשה את הלילה והביאה עמה רוח צפרירים של בוקר. צעדיו המאוששים של הזקיף הבריטי — כאילו שאבו אף הם מבוקרו של יום רענן. בארבע פנות המחנה בלטו צללי ארבעת מגדלי השמירה. תנועה בצריפים — המחנה קם לתחיה.

יום נוסף במחנה הגולים בקניה, חברי המחתרות בארץ הבריטים, שלא חשדו במאום, נתנו לבחורים מקלט שעבד על סוללות ומדי יום ביומו החליפו את הסוללות המשומשות בחדשות. והבחורים, שחפשו תמיד דרך להתקשר עם הארץ — לא נצלו מקלט זה.

אומר יענקלה, כיום — 4X4AH, שישב אף הוא בקניה: „לו ידעתי אז, רבע ממה שיודע כל חובב ממוצע כיום ובקלות הייתי מנצל את המתנד במקלט והופכו כולו למשדר C.W. טוב לארבעים מטר. עד היום איני סולח לעצמי על כך".

חדשים מספר קודם לכן, ישב יענקלה במרתף ליד רח' דיזנגוף בת"א והתאמן ב„חובבות". הוא בנה משדר ל־40 מ' עם שתי — 807.

כיצד הושג כל חלק למשדר זה — ספור בלשי כשלעצמו.

יענקלה לא יכול היה אז לעלות על 40 מ' לשאול: איך אני נשמע? והמודולציה? וכו'.

היא נעזר בספרי החובבים ויום אחד נשמע על הגל קול חדש — קולה של המחתרת העברית.

*

כשמבקרים אצלו בבית ואשתו צביה מגישה גלידה ועוגות (תארו לכם שהעוגות שלה טובות אפילו מה־ S.S.B. של טוביה) לא נכר עליו שהוא „טירוריסט" לשעבר. רק בזאטוטים, שנים — כן



יענקלה והתחנה

ירבו, נכר מוצאם...

כיום, מתעסק יענקלה בטכנאות רדיו. אין לך יהודי בת"א המעונין באמת ובתמים במכשיר Hi Fi או בסטיראופוזי אמיתי ושלא ילך ליענקלה. אפילו אנו החובבים ש„מבינים" אנחנו משהו ב„עלכתרוניכה" — את העצה הנכונה והאוזן הקשבת לבעיות ה־ HAM וחוסר Drive נמצא אצל יענקלה.

לאחרונה הצטמצמה פעילותו על הגל. — „חוסר זמן" — כפי שסיכם זאת יענקלה, אך היו זמנים שמועדון ת"א עוד נהנה מנוכחותו. אפילו צביה תרמה חלקה בסרגה את דגל המועדון. כיום, בית המלאכה ברח' אידלסון 5 גוזל את כל הזמן ואת הנותר מקדישים לזאטוטים...

אך, פעם בשנה לפחות, מופיע יענקלה על „הגל" באסיפה השנתית, ומי לא התרשם מהבדיחות החובביות שלו אגב נהלו כיו"ר המסורתי את האסיפות השנתיות של האגודה.

מוטי



להלן נוסח הפניה שנשלחה ע"י האגודה הקנדית ואשר פורסמה ב„היה נכון" בטאון הסתדרות הצופים בישראל — אנו תקוה שמבצעם של הצופים יצליח וכי כל חובב יושיט יד לעזרה:

ג'מבורי רביעי על גלי האתר

מהמשרד הבין־לאומי של הצופים באוטבה אשר בקנדה מודיעים לנו:

מאז 1958, במשך יומיים בכל שנה, יכלו צופים מכל העולם לדבר איש אל אחיו, ללמוד על פעילויות גופים וארגונים צופיים שונים, ולרכוש חברים חד־שים, מבלי לעזוב את הבית כלל. כולנו יודעים על הג'מבורי העולמי הנערך כל ארבע שנים במקום אחר על כדור הארץ, אבל רק צופים מעטים יכולים להש־תתף בג'מבורים מסוג זה. אין דבר אשר ישווה ל־נסיון שבהקמת מחנה בארץ זרה, בפגישות ובהיכרויות חדשות, אבל אם אין ביכולתך להגיע לג'מבורי אמיתי, הרי יכול אתה להיפגש עם צופים בג'מבורי על גלי־האתר השנתי שלנו. אמנם ללחוץ ידיים לא תוכל אבל לדבר תוכל אף תוכל.

השנה יתקיים הג'מבורי מה־21 באוקטובר החל מ־שעה 0001 עד ל־22 באוקטובר בשעה 2359. (מיום שבת בבוקר השכם עד יום ראשון בחצות הליל, הכל כמובן לפי שעון גריניץ').

כיצד יכול אתה לקחת חלק בג'מברי זה?

אם אינך יודע על חובב רדיו, גש למועדון חובבי הרדיו שבעירך ושם תמצא את כתובות החובבים. שם יהיו מוכנים בהחלט למצוא בעבורך שם של חובב אשר יאות להעמיד לרשותך את מכשירו ואת נסיונו בעבור שאתה וקבוצתך או גדודך יוכלו להתקשר שעות אחדות עם חובבים־צופים בכל רחבי העולם. הרבה מועדוני רדיו יעמידו את עצמם במשך כל שעות ה־ג מבורי לרשות הצופים. רק חובבים בעלי רשיון רש־אים להתקשר עם תחנות אחרות, אבל לאחר שהקשר הוקם רשאי אתה לנהל שיחה במכשיר. יכול אתה ל־השתמש במורס או בקול.

המשרד הראשי הבין־לאומי של הצופים באוטבה יפתח תחנת רדיו מיוחדת, כבכל שנה, וסימנה יהא VE3JAM למשך 48 השעות הנ"ל.

להלן טבלת התדירויות והגלים. A מציין את תחנת VE3JAM ו־ B את תחנות ארה"ב השונות.

	A	B
10 metre band	28,490 Kcs.	28,510 Kcs.
15 metre band	21,195 Kcs.	21,210 Kcs.
20 metre band	14,195 Kcs.	14,210 Kcs.
40 metre band	7,210 Kcs.	. — —.
80 metre band	3,750 Kcs.	3,850 Kcs.

חדשות מענינות

TA2AR:

כולם זוכרים ודאי את הודיעה (סקופ!) שפורסמה בזמנו ב„הגל" בדבר מאסרו של ארים בגלל שהפעיל את תחנתו TA2AR ללא רשיון.

היום נודע שארים מפעיל שוב את תחנתו. רבים שמעו כיצד תחנות אירופאיות קוראות לו ואילו 4X4JU התקשר עמו ושמע ממנו שהוא עדיין זוכר את הזמנים הטובים בהם נהג לגלגל שיחה עם בנצי IL חימקה CK ו־וו ושאר החברה וכמובן שארים דורש בשלום כולם ומקווה להשתמע עמם בהקדם.

4X4NW:

מסתבר שבנצי 4X4IL מאבד אט אט את המכנסיים ואת ה־ Frequenza. אשתו דבורה קבלה את אות הקריאה 4X4NW ובזמן שהיא משדרת וקוראת CQ יושב בנצי ושוטף כלים... אגב, דבורה התחכמה יפה לכך שאינה יכולה לקרוא YL והיא נוהגת לומר: 4X4N-Nice W-Oman וכמובן שבנצי רווה נחת כ־שהוא שומע קומפלמנט עצמי זה.

היות וכבר עסקינן בנשים נוסיף הכחשה: דרורה— 4X4YL מכחישה את הידיעה שפורסמה ב„מעריב" כאילו הוא נשאה לחובב רדיו או לכל יצור גברי אחר.

מה מסתבר: בשעת השיחה שבין העתונאים ל־טוביה 4X4GT ומוטי 4X4JY הוזכרו שתי החובבות דרורה ודבורה — כל אחת עם מעלותיה היא. אלא, העתונות ערבבה קצת ושדכה את בנצי עם דרורה.

והתוצאה: במשך כשבוע צלצלו רבים לדרורה ו־אחלו לה מזל טוב ולאחרונה אף קבלה מכתב אקס־פרס בצרוף אחולים.



בעריכת ח. הירש 4X4MB

זרקור מדור המאזין מטיל הפעם את אורו על צד חדש בחובבות הרדיו — „צ י ד ה ש ו ע ל י ם". על כך מספר במכתבו מ־שודיה תומא 4X4IM. מיותר לציין כי אף ותיקים ימצאו במאמר ענין רב.

כשהתברר לאנשי שיחי — חובבי רדיו שבדיים — שאיני יודע ולא כלום על „ציד השועלים" שלהם, הביעו פליאה רבה והפצירו בי שאבוא ואראה במו עיני. למרבה המזל, כך אמרו, עומדת להתקיים תוך זמן קצר אליפות ארצית ובוודאי שישמחו לארח אותי אם לא באליפות עצמה אז לפחות בחזרה הכללית שעמדה להתקיים למחרת היום. עוד באותו הערב קישרוני עם מארגן האליפות ויושב ראש אגודת „ציידי השועלים" אַלב SM5IQ, אשר קבע לי מקום מפגש במרכז העיר.

אודה, היתה זו הפעם הראשונה ששמעתי על ספורט מוזר זה. על „גילוי־כוון" באמצעות אנטנות פריט אמנם כבר שמעתי. שהרי, עם כל „סלידתי" ממכשיר זה — כבר נפל בידי לא פעם „מקלט טרנ־סיסטור". למען האמת, כבר נזדמן לי להעמיק בענין „גילוי־כוון" גם בממדים יותר רציניים. לכן, לא התקשיתי לתפוס את הרעיון הכללי שבתורת ה„ציד". בכל זאת התקשיתי לדמות לעצמי מה צורה יש לאותו „ציד" הלכה למעשה עד אשר השתתפתי בו בעצמי.

בשעה היעודה נפגשתי עם אַלב אשר לקחני במ־כוניתו כ־10 ק"מ מחוץ לשטוקהולם. בדרך הוסברו לי כללי המשחק.

ה„שועלים" אינם אלא תחנות אלחוט־מורס זעירות אשר הספקת הזרם שלהן באה מסוללות או מצברים. מפעילי התחנות שמספרם שלושה או ארבעה באים לשטח בעוד מועד ובאמצעות כלי חפירה וחמרי הס־וואה מעלימים הם את עצמם מעין.

ה„ציידים", שמספרם כמה עשרות, הם בעלי מקלטים זעירים ואנטנות פריט. משימתם — לגלות מספר רב של „שועלים" בזמן הקצר ביותר.

הגענו לשדה פתוח, אשר היה מוקף יערות סבוכים. נאספו שם כ־40—30 איש, חלקם חובבים, חלקם אור־חים, מוזמנים וסתם סקרנים. רבים הביאו עמהם את נשותיהם וילדיהם.

קרוב ל„שעת האפס" חולקו פתקים עם ציון אותות הקריאה ושעות השידור של ה„שועלים". התברר לי, שהרשת כולה עובדת על תדר קבוע. לכל שועל מוק־צבות שתי דקות של שידור בו הוא קורא: DE-SM5XXX. אחרי שתי דקות הוא מפנה את התדר לחברו הקורא שתי דקות ומפנה את התדר לשלישי וכן הלאה עד לאחרון וחוזר חלילה. משך הזמן הכללי שהוקצב היה שעתיים ורבע.

העפתי מבט על המפה. השטח ה„חשוד" השתרע ברדיוס של כ־2 ק"מ מסביב למקום המצאנו. כולו, פרט למקום שבו עמדנו Q היה מיוער בצפיפות. מספר קטן של בקתות וחוות היו מפוזרות פה ושם אך לא היה בו כל ישוב של ממש. באמצע זורם פלג, שזרמו מהיר ורחבו הממוצע 3—2 מטרים. המעבר היחיד מעל לפלג היה על פני הכביש הראשי. נוסף לכביש זה, לא היה כל כביש או דרך סלולה באזור. הפלג התרחב בכמה מקומות עד להיותו אגם. משני עבריו — צוקים תלולים. האדמה, היתה טחובה וח־לקלקה הודות לגשם שטפטף רוב הזמן.

בשעה 10 בדיוק, התפזרו ה„ציידים" על פני השטח הפתוח בהשתדלם להתרחק במידת האפשר מעצים וחוטי חשמל. השידור החל ובזריזות בל־תאומן, בעזרת המקלט, המצפן והמפה איתר אַלב את המצאו של השועל הראשון. קו סומן על המפה. הקו עבר על פני האגם הרחב ביותר. עכשיו החל שידורו של ה„שועל" השני וקווים המורים על כוון המצאו סומנו במפות. לכשאותר כוונו של השועל השלישי ברור היה שיהיה עלינו לחשפם כשהם ערוכים מעברו השני של הפלג, במורדות הצוקים או אף מעבר להם.

נותרו לנו 4 דקות עד לתחילת המחזור השני של השידורים עברנו בריצה מרחק של כמה מאות מטרים לארכו של הכביש. שוב נקלטו השידורים בזה אחר זה. שוב נמתחו הקווים — מורי הכוון. אולם עכשיו,

היתה התמונה ברורה. שכן, כל הצטלבות של קווים, נתנה מושג מקורב לפחות — וכפי שהתברר לי אח״כ מדוייק למדי — על מקום המצאו של „שועל". כל הצלבים שהופיעו על המפה הורו על הצוקים התלולים שמעבר לפלג.

עמדנו בעברו השני של האגם כשסביבנו יער עבות ומולנו צוקים בגובה של כמה עשרות מטרים. אַלב התבונן בשעונו, חבש את אזניותיו ולפני שתפסתי את המתרחש פתח במרוצת אימים במעלה הצוק הקרוב כשהוא נעזר בידיו וברגליו כאחד.

עוד אני משתדל להדביקו, ראיתיו מסלק כמה ענפים וזרדים ונוהם: תפסתיך — שועל!

קולות נשמעו בסביבה, אבנים מדרדרות וצעדים קרבים. אַלב שב וכיסה את ה„שועל" במהירות. עלינו לראש הצוק על מנת לקלוט את שידוריו של ה„שועל" השני.

לכשחזרנו למקום המפגש, עמדו שם כבר כמה „ציידים" והבעת ניצחון בפניהם. בסמוך היה בית קפה כפרי ובו התישבו עכשיו המשתתפים עם אור־חיהם ובני משפחותיהם כשהם מחליפים ביניהם את רשמיהם הטריים. ה„שועלים" הגיעו למקום על ציודם ורשימותיהם עמם. סיכומים נעשו במהירות ורשימת הזוכים פורסמה לקול תשואות ומחיאות־כפיים.

בדרכנו חזרה לשטוקהולם, לא חסכתי מאַלב שאלות על כל הידוע לו אודות ספורט מצודד־לב זה. אף כי לא ידע את מקורו של המשחק, ברי היה לו שהשבדים היו מהראשונים שהתחילו בו. כיום ישנן אגודות של „ציידים" המסונפות לאגודת־חובבי־הרדיו ברבות מערי שבדיה. אחת לשנה נערכת תחרות ארצית והזוכים בה, נשלחים לייצג את ארצם בתחרויות בינלאומיות. לפי ידיעתו עוסקים בספורט זה בארה״ב, גרמניה, פינלנד, דנמרק, נורבגיה, אוסטריה ובארצות הגוש המזרחי. ב־1959 נערכה תחרות בינלאומית ביוגוס־לביה ומשלחתה פרשה עליה חסותה. אַלב, שזכה במקום ראשון בתחרות זו מציין, שהיריבים הקשים ביותר היו הרוסים והיוגוסלבים כשלזכותם עליונות מכרעת בכושר גופני.

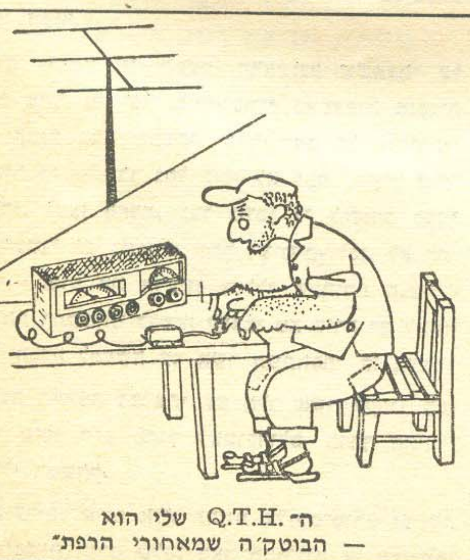
כמובן, שעד מהרה נסבה שיחתנו לאפשרויות של „עשיית נפשות לענין זה בישראל. הסברתי לאיש־שיחי את הקשיים הכרוכים בהנהגת ה„צייד" בארצנו — כפי שהם נראים לי, בכל זאת הבטחתי לו להביא את הדברים לידיעת ידידי בארץ ואני עושה זאת עכשיו.

נראה לי שהדבר עשוי לעניין לא רק אנשים פר־טיים. בשבדיה, למשל, משמש „ציד־השועלים" מקור משיכה לחובבים־בכוח. שכן נותן הדבר אפשרות בידי חובב מתחיל להשתלב שילוב מלא בפעילות החובבית מבלי שיהיה חייב ברשיון הפעלה. די לו לאדם שיבנה מקלט מתאים ושידע לקלוט כמה אותות מורס, כדי שיוכל להשתתף השתתפות מלאה במשחק! כך נוצר מגע הדוק בין חובבים בפועל לחובבים בכוח על בסיס של שוויון־אינטרסים ושוויון־יכולת מבלי שה־אחרונים יהיו במשהו נחותים או מקופחים. האין זה, על כן, ענין לענות בו לאגודת חובבי הרדיו שלנו?

יתר על כן, נסיוני האישי ממריצני לחשוב שהדבר עשוי להיות מענינם של גופים מסויימים לעודד עי־סוקם מרצון של צעירים בגילוי־כוון בתנאי שדה. ולבסוף, האם לא עשוי זה להיות לרוחן של אגודות ספורט שונות לעודד ספורט־אינטלקטואלי זה כל עוד הוא בשלבי התפתחות ראשונים בארצות אחרות וכל עוד סיכויינו טובים לזכות במקומות מכובדים בתחרויות בינלאומיות כפי שאנחנו עושים זה שנים בתחום חובבות־הרדיו הטהורה?

אַלב צייד אותי בתוכנית למקלט הדרוש. ברור, הדבר ניתן גם לאילתור על ידי כל חובב ותיק. אולם אני נוטה להעדיף להעזר תחילה בתוכניתו של אדם מנוסה. ברצון אעמיד תוכנית זו או כל יעוץ אחר לרשותו של כל דורש.

תומא 4X4IM



ה־.Q.T.H שלי הוא
— הבוטקה שמאחורי הרפת"